



Arkivsak-dok. 21/00942-34
Saksbehandler Berit Skjevling

Saksgang Møtedato
Kommunestyret 13.12.2023

Saksframlegg

Detaljregulering for Fale bru og deponiområde, sluttbehandling

Kommunedirektørens innstilling:

Sunndal kommunestyre vedtar detaljregulering for rv. 70 Fale bru og deponiområde, planid. 20210520

Tilsvarende deler av reguleringsplan for rv. 70 vegkryss ved Fale bru, planid. 20120210, oppheves.

Vedtaket er fattet i med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.

Saksopplysninger

Tidligere behandling

Detaljregulering for ny bru ved rv. 70 Fale bru og deponiområde ble 1. gangs behandlet av Formannskapet den 22.08.2023, hvor det ble vedtatt å legge planen ut til høring og offentlig ettersyn.

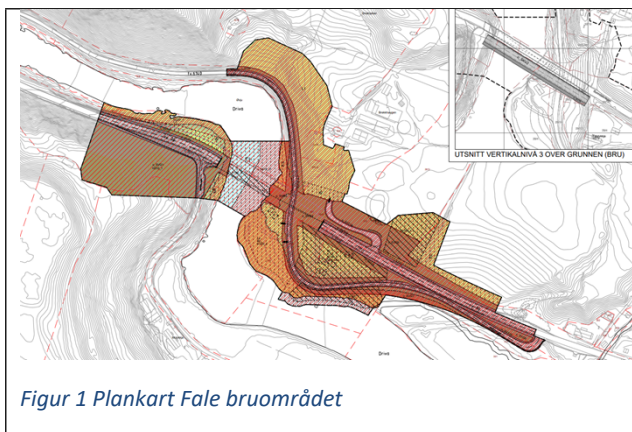
Planen ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn i perioden 25.09.2023 – 06.11.2023. Det ble lagt ut på kommunens nettsider og Statens vegvesen sto for annonsering og utsending til berørte parter, naboer og myndigheter.

Hensikt med planen

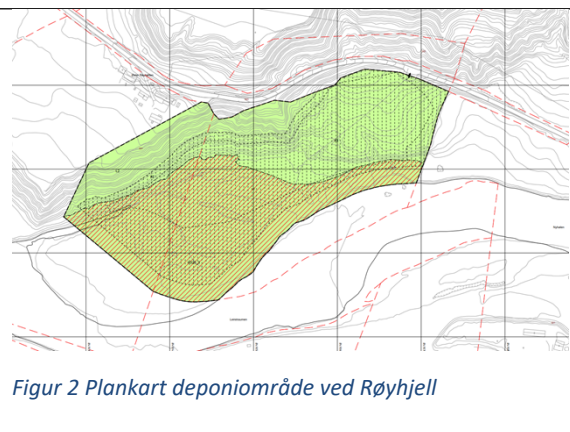
Legge til rette for ny bru på riksveg 70 ved Fale, over elva Driva i Sunndal kommune. Eksisterende bru på Rv. 70 ved Fale tilfredsstiller ikke krav til bruksklasse BK10/60 og det planlegges derfor ny bru.

Beliggenhet

Planforslaget for Fale bru er delt i to områder, bruområdet ved Fale bru og et deponiområde for overskuddsmasser fra anlegget ved Røyhjell.



Figur 1 Plankart Fale bruområdet



Figur 2 Plankart deponiområde ved Røyhjell

Sluttbehandling i kommunestyret

Statens vegvesen har gjennomgått merknadene og revidert plandokumentene etter høring, og sendte over dokumenter til sluttbehandling den 01.12.2023. Statens vegvesen har bedt om at saken må sluttbehandles i 2023 av hensyn til garanti for finansiering i 2025.

Dette betyr at reguleringsplanen må sluttbehandles direkte i Sunndal kommunestyre, uten 2. gangs behandling i formannskapet.

Sammendrag av planforslaget

Det planlegges ny Fale bru for å tilfredsstille dagens krav til transportsystemet på riksvegnettet. Samtidig med bygging av ny bru på sørsiden av den eksisterende brua, vil også veglinja bli justert og legges litt lenger sør. Eksisterende bru rives når ny vegløsning er satt i drift.

Planforslaget omfatter også ny atkomst til Brekkhaugen gård, en mindre justering av traseen til fylkesveg 6140 – Hoåsvegen, under brua, tilpasning av vegkryss mot kommunal veg 2141 – Vermøyvegen og terrengbearbeiding i skråning vest for Vermøyvegen.

Det planlegges for at deponiområdet ved Røyhjell fylles opp med overskuddsmasser fra Fale bru, og andre prosjekter i regi av Statens vegvesen, og opparbeides til beitemark for grunneieren, Røyhjellen gård.

Driva er nasjonalt laksevassdrag, og det skal tas nødvendig hensyn til miljø ved planlegging og prosjektering for seinere utbygging, forvaltning og drift.

Eksisterende bebyggelse på Falelykkja blir stående tett på ny vegtrase og tillates fjernet. Adkomst til Falelykkja reguleres bort og arealet reguleres til landbruksformål.

Bygging av ny bru planlegges i 2025-2026.

Vedlagte dokumenter

Det er plankartet og reguleringsbestemmelsene som er den juridisk bindende delen av planen.

Bakgrunnen for planen og løsningsforslaget beskrives nærmere i planbeskrivelsen. Sammendrag av høringsuttalelser og merknadene ligger vedlagt. I tillegg er det en rekke fagrapporter som ligger vedlagt. De geotekniske rapportene inneholder vurderingene, men ikke vedleggene med de tekniske tegningene pga. størrelsen. Fullstendige rapporter ligger på kommunens arkivsystem.

Vurdering

I høringen av planforslaget kom det inn 8 merknader, hvorav 4 fra offentlige og 4 fra private. Det er ikke kommet innsigelser.

Sammendrag av innkomne merknader og kommentarer/endringer fra Statens vegvesen er gitt i vedlegget: *Sammendrag av høringsuttalelser og endringer av planforslaget før sluttbehandling*

Kort resyme av endringene etter høring:

Etter merknader fra offentlige instanser er det foretatt justering av bestemmelsene om fremmede arter, kantvegetasjon, flomfare, støytiltak, avkjørsel deponi, kulturminne, erosjonssikring, kvikkleire og miljøplan. Videre er vurdering etter naturmangfoldloven, vannforskriften og vannressursloven nærmere beskrevet i planbeskrivelsen og Hydrologi/VAO-rapport.

Merknader fra private går på erosjonssikring på sørsida av Driva, ønske om økt bredde på Vermøyvegen, endret adkomst til Brekkhaugen, plan for anleggsperioden, vegbelysning, problemer med stenging av fv. 6140 i anleggsperioden, uønska arter og stabilitet av deponiområde.

Statens vegvesen har følgende kommentarer til de private innspilla:

- Strømhastigheten i elva på grunn av tiltaket påvirkes ubetydelig. Følgelig utløser tiltaket ikke behov for erosjonssikring på sørsiden av Driva.
- Vermøyvegen er kommunal veg og det er ikke aktuelt å samordne utbedring av denne med RV.70
- Plassering av planlagt atkomstveg til Brekkhaug er i henhold til krav i Statens vegvesens håndbok om siktsoner. Veggen kan ikke flyttes lenger østover uten å redusere sikkerheten til under det som aksepteres. Planlagt standard er i henhold til gjeldende regler for vogntog.
- Plan for anleggsperioden skal utarbeides jfr. bestemmelse pkt 8.1.5 Plan for trafiksikkerhet og trafikkavvikling i bygge- og anleggsfasen.
- Behov for belysning er vurdert ut fra gjeldende bestemmelser i Statens vegvesens håndbøker. Med forventede trafikkmengder av biltrafikk og gang-/sykkeltrafikk ansees ikke behov for vegbelysning.
- Mens anlegget pågår vil entreprenøren ha behov for transport fra ene siden av brustedet til den andre. Entreprenøren vil ha egeninteresse av å holde Fv. 6140 åpen i størst mulig grad. Medvirkning i plan for anleggsperioden, fra grunneiere, Møre og Romsdal fylkeskommune og Sunndal kommune, er sikret i bestemmelse 8.1.5
- Uønskede arter ivaretas gjennom bestemmelse pkt. 8.1.2 og pkt. 2.1.
- Sikkerheten for stabilitet i deponiområdet er ivaretatt med utredninger av geotekniker som er vist i rapport.

Belysning

Angående punktet om belysning så vurderer kommunen at det er behov for vegbelysning i området. Dette er et grendesenter med både boliger, grendahus, gang- sykkelveg og bussholdeplass. Det er ingen vegbelysning i dag, hverken på bussholdeplassen eller vegen forbi. På bygdemøtet den 24.10.2023 kom det klart fram at det bør etableres belysning i området.

Kommunen tok derfor kontakt med konsulenten for vegprosjektet som forhørte seg med Statens vegvesen om dette, og vi fikk svar i e-post datert 01.12.2023 om at de har meldt inn belysning i området som trafiksikkerhetstiltak og skal bygges via driftskontrakten, siden største del av ønskelig vegstrekning og bebygd området ligger utenfor planområdet. Det blir mulig å bygge den fortere også, uavhengig av Fale bru prosjektet, fordi de allerede har midler for det og prosjektet skal delegeres til ekstern entreprenør som har rammeavtale med driftskontrakt.














Vurdering etter naturmangfoldloven

Miljørettslige prinsipper jf. naturmangfoldloven er vurdert i kapitel 5.7.9 i planbeskrivelsen. Her er det utredet hvorledes dette er tatt hensyn til og vektlagt etter de ulike paragrafene i loven. Etter kommunens vurdering er de miljørettslige prinsipper etter naturmangfoldloven med dette utredet og hensyntatt i planleggingen, og ligger til grunn for det endelige planvedtaket.

Myke trafikanter

Det etableres tiltak for å redusere ulykkesrisiko for myke trafikanter med mulig ferdselsåre på sørsiden av brua. Hovedprinsippet er at gående vil kunne passere Fale bru i broens siktsone som er 3 meter bred, og bli ledet inn på gangsti eller vegskulder til mindre trafikkerte vegger.

I planbeskrivelsen står det at det skal legges til rette for å beholde og knytte sammen eksisterende snarveier, ta hensyn til turveier i området og legge til rette for gangsti under ny bru.

<input type="checkbox"/>		Mål 1 Utrydde fattigdom
<input type="checkbox"/>		Mål 2 Utrydde sult
<input type="checkbox"/>		Mål 3 God helse
<input type="checkbox"/>		Mål 4 God utdanning
<input type="checkbox"/>		Mål 5 Likestilling mellom kjønnene
<input type="checkbox"/>		Mål 6 Rent vann og gode sanitærforhold
<input type="checkbox"/>		Mål 7 Ren energi for alle
<input type="checkbox"/>		Mål 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst
<input type="checkbox"/>		Mål 9 Innovasjon og infrastruktur
<input type="checkbox"/>		Mål 10 Mindre ulikhet
<input checked="" type="checkbox"/>		Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn
<input type="checkbox"/>		Mål 12 Ansvarlig forbruk og produksjon
<input type="checkbox"/>		Mål 13 Stoppe klimaendringene
<input type="checkbox"/>		Mål 14 Liv under vann
<input type="checkbox"/>		Mål 15 Liv på land
<input type="checkbox"/>		Mål 16 Fred og rettferdighet
<input type="checkbox"/>		Mål 17 Samarbeid for å nå målene

Vedlegg

- 4108431. Plankart Fale bru Bruområde
- 4108442. Reguleringsbestemmelser Fale bru - bruområde
- 4108453. Plankart Fale bru Deponiområde
- 4108464. Reguleringsbestemmelser Fale bru - deponiområde
- 4108475. Planbeskrivelse Fale bru
- 4108486. Sammendrag av høringsuttalelser
- 4108497. ROS-analyse
- 4108508. Støy - Tiltaksrapport
- 4108519. Utredning - Hydrologi og VAO
- 41085210. Oversendelsebrev til Sunndal kommune
- 41085311. Støyyvurdering Fale bru
- 41085412. Merknad fra Mattilsynet
- 41085513. Merknad fra Møre og Romsdal fylkeskommune
- 41085614. Merknad fra NVE
- 41085715. Merknad fra Statsforvaltaren
- 41085816. Merknad fra Tore Høgstad
- 41085917. Merknad fra Håvar Ottem
- 41086018. Merknad fra Fale krets ved Hallvard Vermøy
- 41086119. Merknad fra Oddveig Gikling-Bjørnå
- 41086220. Svar fra Statens vegvesen om belysning
- 41101021. Geoteknisk vurderingsrapport deponiområde
- 41106322. Geoteknisk vurderingsrapport uten vedlegg
- 41106423. Geoteknisk kontrollnotat
- 41106524. Hydrologi orienterende bakgrunnsrapport
- 41106625. Tekniske tegninger del 1 Tegninger
- 41106726. Tekniske tegninger del 2 Illustrasjoner
- 41106827. Tekniske tegninger del 3 Støykart